

Link do produktu: <https://megablach.pl/odskraplacz-80125-dwuscienny-turbo-kwasoodporny-z-uszczelka-p-4420.html>



## Odskraplacz 80/125 dwuscienny TURBO Kwasoodporny z uszczelką

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>42,31 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>34,40 zł</b>      |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>3-21 dni</b>      |
| Numer katalogowy | <b>0000008108</b>    |
| Kod producenta   | <b>TD17/80/125</b>   |
| Kod EAN          | <b>5904617430937</b> |
| Producent        | <b>PRODMAX</b>       |

### Opis produktu

Zaślepka "Turbo" do odprowadzania kondensatu z wnętrza systemu.

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Materiał:        | stal kwasoodporna |
| Gatunek stali:   | 1.4404            |
| Grubość blachy:  | 0.4 - 0,6 mm      |
| Max temp pracy:  | 450°C             |
| Sposób łączenia: | kielichowo        |
| Spawane:         | plazmowo          |

Kominy spalinowo-powietrzne składają się z koncentrycznego przewodu spalinowego odprowadzającego spaliny z kotła przewodem wewnętrznym, oraz zewnętrznego przewodu doprowadzającego powietrze do spalania. Kominy spalinowe muszą być szczelne, gdyż pracują w nadciśnieniu. W połączeniach kielichowych takich kominów stosuje się dodatkowo specjalne uszczelki silikonowe, które zapobiegają przedostaniu się spalin z przewodu spalinowego do zewnętrznego przewodu powietrznego. Przewody wewnętrzne wykonane są z blach stalowych chromoniklowych kwasoodpornych w gatunku 1.4404 wg DIN 17441 o grubości od 0,4 do 0,6[mm]. Przewód zewnętrzny wykonany jest z blachy chromoniklowej w gatunku 1.4301 wg DIN 17441 o grubości 0,4 lub 0,6mm. Systemy te stosuje się do odprowadzenia spalin z kotłów z zamkniętą komorą spalania lub kotłów kondensacyjnych, gdzie temperatura spalin jest niska, poniżej 55[°C]. Kocioł kondensacyjny odzyskuje ciepło z pary wodnej zawartej w spalinach. Wyposażony jest w wentylator, który służy do wyrzutu spalin, a przez to wytwarza nadciśnienie w przewodzie kominowym.